

# СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 180 (3348)

ВТОРНИК

8

АВГУСТА

1939 года

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПЕРЕДОВАЯ. За успешное завершение плана, товарищи торфяники!  
Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся (1 стр.).  
Реализация займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) (1 стр.).  
ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ (1 стр.).  
С. Ратгауз. Встреча белорусов и дальневосточников (1 стр.).  
Физкультурный парад в Могилеве (1 стр.).  
ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР 1-го созыва. Об образовании

Народного комиссариата автомобильного транспорта БССР — доклад заместителя председателя СНБ БССР т. И. А. Захарова; речи депутатов: М. А. Абушенко, И. Н. Нарасова, З. С. Кайнова (2 стр.).  
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. М. Рейдер. Результаты партийного руководства. А. Омельков. Воспитание кандидатов партии не заканчивается (3 стр.).  
Е. Залеский. Научные работники БССР — участники выставки (3 стр.).  
С. Хомичев. А. Поляков. Почему отстает район (3 стр.).

В. Савицкий. Наши успехи (3 стр.).  
И. Цылов. О хозяйственном расходе и бухгалтерии (3 стр.).  
ТЕЛЕГРАММЫ: Польское коммунистическое правительство о польско-литовских отношениях. Усиление блокады английской концессии в Тяньцзинь. Японцы бомбардируют английские суда в Китае. Тяжелое положение германской промышленности. Столкновение на болгарско-турецкой границе. Английская печать о военных приготовлениях Германии. Военные действия в Китае.

## За успешное завершение плана, товарищи торфяники!

Стоят августовские дни. На торфяниках — это замечательные торфодобывающие машины, прекрасно оправдавшие себя на работе, — используются здесь едва ли наполовину. Плохие бытовые условия привели к большому оттоку рабочих на заводы. Руководители же треста не направили сюда своего серьезного внимания. Выполнение плана добычи торфа по республике близится к концу. Сейчас успех решает своевременность проведения этих операций и зависит от качества добытого торфа. Между тем, положение с торфом и уборкой торфа у нас далеко не блестящее. На Осиеторфе, например, оканчиваясь работами все поля разнели; для вновь добытого торфа не оказалось места. Нет надлежащих темпов и в сушке добытого торфа и на других заводах.

Специальным решением ЦК КП(б)Б Белгторфу разрешено провести доплатный организационный набор рабочей силы на сушку и уборку торфа в Сенненском, Толочинском, Добрунском и ряде других районов. Председатели райисполкомов, сельсоветов и колхозов этих районов должны помочь в этом деле торфозаводам, в частности Осиеторфу, где с уборкой торфа особенно отстали. Что же касается комитетов самих торфяников, их партийных и профсоюзных организаций, то последние обязаны тепло, радушно и приветливо принимать рабочих, организовать соответствующий инструктаж их, образцово поставить культурно-бытовое обслуживание.

## РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск второго года)

### ХОД ПОДПИСКИ ПО БССР

Ежедневно в Управление Гострудабеса и Госкредита БССР поступают из городов и районов республики многочисленные сообщения о ходе реализации Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года). Эти сводки — яркое отражение огромного позитивного подъема, с которым трудящиеся подписываются на новый заем.

По неполным данным, на 7 августа по республике поступило от колхозников свыше 500 тысяч рублей наличными деньгами в счет оплаты подписки. С неслабым успехом проходит подписка в городах. В Минске, например, закончили подписку 382 предприятия, учреждения и организации. На 7 августа общая сумма по городу составила 24.334 тысячи рублей. Трудящиеся Бобруйска дали займа государству 4.919 тысяч рублей, Мозыря — 3092 тысяч рублей, Осиповичей — 2160 тысяч рублей и т. д. Общая сумма подписки по республике на 7 августа составляет 141.541 тысяч рублей, что превышает подписку прошлого года за это время на 37.916 тысяч рублей.

### Первые взносы

ПУХОВИЧИ. Реализация Займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) по району проходит с большим успехом. За эти дни трудящиеся района дали займа государству около миллиона рублей. Впереди идет Пуховичско-Слободской сельсовет, где подпиской охвачено 80 проц трудоспособного населения. Колхозы «Пятилетка» и «Новый Холм», этого сельсовета, за два дня полностью закончили подписку и сразу же оплатили всю сумму наличными. Инициатором в реализации займа здесь явился сельхозком (председатель тов. Капский). Он при помощи комсомольцев и финансово активной развилки широко развлекательную работу среди колхозников о значении и условиях выпуска нового займа. Лучшими активистами по реализации займа признаны:

### Наша семья подписалась на 5.600 рублей

С чувством большой радости наша семья встретила постановление правительства о выпуске нового займа. Я — домашняя хозяйка, мой муж-пенсионер, трое сыновей и три дочери дали займа своему государству 5.600 руб. Мы знаем, что наши займы пойдут на дальнейшее улучшение благосостояния трудящихся, на дальнейшее укрепление Советского Союза. Особенно мы радуемся за своих детей. Им советская власть дала образование, их воспитала наша родина, наша партия Ленина-Сталина. Две моих дочери — Татьяна и Надежда — работают техниками; сыновья мои: Владимир — командир Красной Армии, Николай — партийный работник; младший сын Георгий учится в школе военных летчиков.

С такой же радостью и гордостью за свою родину подписались на заем все жители нашей улицы. Я проводила подписку по своей улице среди домашних хозяйств. Они дали займа государству 2.015 рублей.

АДАМОВИЧ М. И.  
Домашняя хозяйка, депутат Жлобинского горсовета.

### Не руководят подпиской

СТАРИЕ ДОРОГИ. На 4 августа полностью проведена подписка на заем по 37 организациям и учреждениям района. На полный месячный оклад заработной платы подписались рабочие и служащие лесхоза, районной больницы, райисполкома и др. Успешно проходит подписка на заем и в некоторых колхозах: им. Кирова Стародорожского сельсовета, им. Калановича, Житенского сельсовета, и других.

Выделенные райкомом партии люди для проведения массовой работы в деревне вернулись через день в районный центр. В результате такие сельсоветы, как Дражковский и Горьковский, еще по существу не начали проводить подписку на заем, а некоторые колхозники этих сельсоветов не знают даже о выпуске нового займа. По району есть много случаев, когда колхозники не получили оплаченных облигаций прошлых займов. Все это говорит за то, что и в Старых Дорогах не подготовились к настоящему в реализации нового займа.

П. ШКАРУБО.



Передовик соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки снайпер Н-ской части Белорусского Особого Военного Округа М. Н. Рамкин. Фото 8. Лупейко (Фотохроника ВЕЛТА).

## ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГОМЕЛЬ. 7. Партийные организации начали подготовительную работу к выборам в местные Советы. На заводе Гомель-маш 6 августа состоялось совещание парт. оргов по вопросу подготовки к выборам. Совещание постановило в ближайшие дни сделать обход бывших избирательных участков и прикрепить новых агитаторов к тем домам, которые построены после выборов в Верховный Совет БССР. Для изучения Положения о выборах по городу создается около 3 тысяч кружков. Парторг деревобделочного комбината 11 августа проводит собрание избирателей.

с докладом о выборах в местные Советы. Парторганизация паровозоремонтного завода для изучения Положения о выборах выделила 70 агитаторов, фабрика «Безуви» — 54, паровозное депо — 60. При горком партии состоялось совещание секретарей партбюро и парткомов. На совещании обсуждены мероприятия по изучению Положения о выборах. Горком наметил провести собрания избирателей, посвященные итогам Второй Сессии. На собраниях выступят депутаты Верховного Совета БССР.

Остается лишь работать и работать! Вдохновенные историческими решениями XVIII съезда партии, величественным планом третьей сталинской пятилетки, торфяники Белоруссии с самого начала сезона начали показывать великолепные образцы работы. Надо отдать справедливость работникам нашей торфяной промышленности. В этом году они работают значительно лучше чем в прошлом году. Если на 1 августа 1938 года заводы системы Белгторфа сезонный план торфодобычи выполнили бы на 59,9 проц., то план этого года на это же число выполнен бы уже на 86,3 процента. Показатель этот, конечно, еще не говорит о полном благополучии. Есть еще немало недостатков и в работе этой системы, занимающей в торфяной промышленности нашей республики главное место.

Многие передовые торфопредприятия республики свой сезонный план уже закончили. Мы торжественно поздравляем рабочих таких торфозаводов, как «Большее» (Гомель), «Путь социализма» (Добруш), «Михановичи», «Красное знамя», «Дукора» (Минск), им. 1 мая Чашинки; мы торжественно поздравляем рабочих гидроторфа (Осиеторф), который закончил своим сезонную программу. Честь и слава торфяникам-стахановцам, обеспечившим такую победу!

Прекрасная работа этих передовиков должна служить примером для остальных. Стахановский опыт таких знаменитых торфяников нашей республики, как стахановцы Граборов и Парфонов, скрепящих Ульковский, Петушнев, работница на уборке торфа Мельникова, Савченко, Любченко, систематически перевыполняющие свои нормы в 3—4—5 и 6 раз, — должен стать достоянием всех торфяников. Могут ли руководители треста Белгторф похвалиться тем, что они все сделали для передачи опыта лучших торфяников остальным? Отнюдь, нет. Многие торфяники нашей республики не знают даже об исключительных успехах этих товарищей.

Успехи отдельных предприятий не должны вскружить голову руководителям. Никакого самопоклонения! Наоборот, темпы добычи торфа должны быть увеличены. Страна должна получить своевременно и больше тонн высококачественного топлива.

### Физкультурный парад в Могилеве

МОГИЛЕВ. 7. В день годовщины разгрома японских самураев у озера Хасан, 6 августа, в Могилеве состоялся физкультурный парад, в котором приняло участие 13 тыс. человек. Зрители, жваширательные юноши и девушки продемонстрировали силу и мощь, готовность по первому зову партии и правительства выйти на оборону цветущей страны социализма. Первый мим. трибуны, заполненной знаменитыми людьми города — стахановцами фабрик, заводов, орденосносцами, депутатами Верховных Советов СССР и БССР — прошла колонна физкультурников, участ-

ников всесоюзного парада. Многочисленные лозунги и плакаты украшали стройные ряды спортсменов. Долго не смолкали возгласы приветствия в честь коммунистической партии, в честь великого Сталина. Мимо трибуны проходили физкультурники обществ «Динамо», «Автомотор», физкультурники железнодорожники — счастливая советская молодежь. После парада физкультурники показали инспектору — взятие высоты Заозерной (ВЕЛТА).

## ВСТРЕЧА БЕЛОРУССОВ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ

МОСКВА. 7. (По телефону от наш. корр.) Вера, когда народ отечал годовщину военных подвигов непобедимой Красной Армии в районе озера Хасан, на территории выставки состоялась знаменательная и интересная встреча представителей двух боевых фронтов — на Дальнем Востоке и на Западе — дальневосточников и белорусов. Если бы мы вчера зашли в садик около павильона Дальнего Востока, который грозил, как крепость, высятся у входа на площадь Колхозов, мы застали бы несколько сот гостей и участников выставки. Тут собрались дальневосточные и белорусские трактористы, доярки, воюхи, работники сельскохозяйственных полей. Все они собрались, чтобы побеседовать и рассказать о жизни двух народов на двух далеких фронтах нашей родины. Они собрались рассказать о своих делах и готовности защищать свою родину. Еще незнакомые между собой колхозники познакомились, а знакомые просто и задушевно вели разговор о своих делах. Когда все собралось, являя слово инструктор павильона Дальнего Востока т. Кравченко. Обращаясь к присутствующим она высказывает пожелание, чтобы колхозники, живущие на восточных и западных рубежах держали крепкую связь. Пусть они расскажут друг другу как они работают, о своих достижениях, как помогают нашей доблестной Красной Армии охранять наши западные и дальневосточные рубежи.

Слова эти находят горячий отклик среди собравшихся. Мгновенно откликнулись 40 человек. Каждый хотел выступить с рассказом, у каждого нашлось чем поделиться. Гордую речь произносит Улита Васильевна Вяземкина. Она приглашает белорусских колхозников и колхозниц приехать к ним для работы на Дальнем Востоке. Далее выступили белорусский колхозник т. Приходько и дальневосточник т. Бирюков.

Одним из интереснейших моментов встречи белорусских и дальневосточных колхозников было выступление героев хасанских боев. Лейтенант — Герой Советского Союза Г. Батаршин рассказал о героических подвигах Первой Отдельной Красной Армии в дни боев у озера Хасан.

С такой же интересной речью о хасанских боях выступил Герой Советского Союза И. Чернышков. В заключение выступил председатель Совнархоза Белорусской ССР тов. В. Киселев.

## По Советской стране

### ВЕЛОСИПЕДИСТЫ-ХАСАНОВЦЫ В СВЕРДЛОВСКЕ

СОПКА ЗАОЗЕРНАЯ — ЗАПАДНАЯ ГРАНИЦА СССР

СВЕРДЛОВСК. 4 августа. (ТАСС). Сегодня в 19 часов 40 минут по московскому времени в Свердловск прибыла команда велосипедистов-хасановцев, совершающих пробег сопки Заозерная—Западная граница СССР. Трудящиеся города тепло встретили мужественных спортсменов.

### ПРАЗДНОВАНИЕ ГОДОВЩИНЫ ГЕРОИЧЕСКИХ ПОБЕД КРАСНОЙ АРМИИ В РАЙОНЕ ОЗЕРА ХАСАН

ХАБАРОВСК. 6 августа. (ТАСС). Сегодня трудящиеся Хабаровска празднуют годовщину героических побед Красной Армии в районе озера Хасан. Огромную площадь Свободы заполнили красочные полные физкультурников, рабочих, интеллигенции, бойцы, командиры и политработники Второй Отдельной Краснознаменной армии, краснофлотцы Амурской флотилии. Секретарь крайкома ВЛКСМ тов. Малцев открыл митинг, на котором выступил с речью секретарь крайкома ВЛКСМ тов. Румянцев. — С именем товарища Сталина, — говорит он, — мы разгромили японских самураев в районе озера Хасан, с именем

### ИСПЫТАНИЯ В ПРОМАКАДЕМИИ ИМ. СТАЛИНА

5 августа в Промакадемии имени Сталина закончились испытания первой группы в 250 человек, допущенных к экзаменам. Всего из 900 подавших заявления допущены к экзаменам 690 человек. Среди экзаменуемых 15 депутатов Верховного Совета СССР и Верховных Советов союзных республик, 92 награжденных орденами и медалями Союза.

### АЛЬПИНАДА НАРОДОВ СЕВЕРА

Из Верхней Сванетии через горный перевал Бечо в Кабардино-Балкарию прибыли участники второй альпиниады народов Севера и работницы Арктики. Трудный переход завершился успешно. Все участники альпиниады здоровы и бодры. (ТАСС).



На почтовой авиалинии Гражданского воздушного флота в Рязанской области. НА СНИМКЕ: пилот-статистка почтовой авиации, вылетевший в члены ВКП(б) Галина Архангельская. Фото Д. Чернова (Фотохроника ТАСС).

# ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БССР

Доклад заместителя председателя СНК БССР тов. И. А. ЗИХАРОВА

Товарищи депутаты! По решению Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР в союзных республиках должны быть образованы наркоматы комиссариаты автомобильного транспорта. Это решение вытекает из быстрого роста народного хозяйства Союза ССР в целом и роста нашего автомобильного транспорта.

В прошлом паровая Россия не имела автомобильной промышленности. Во всей стране насчитывалось тогда незначительное количество автомашин иностранных марок и фирм.

В. Н. Ленин в статье «Одна из «мохнатых» отраслей промышленности» писал в 1913 году:

«При капиталистической организации народного хозяйства автомобиль является достоянием только самого узкого круга богатых людей. Промышленность могла бы поставить сотни тысяч автомобилей, но нищета массы народа задерживает развитие и вызывает крахи после нескольких лет «блестящего» роста.

Между прочим автомобильное дело, при условии обслуживания большинства населения, имеет громадное значение, ибо обилие обремененных рабочих замедлит автомобильный очень большое количество рабочего скота в земледелии и в извозной промышленности. Такая замена позволит обратить миллионы десятин, занятые теперь производством корма для лошадей, на добычу хлеба, мяса, молока, для улучшения народного питания» (Ленин, том XVI, стр. 537).

Только усилиями советской власти, коммунистической партии, личной помощью и заботами товарища Сталина эти мудрые догадки указали выполнение.

Советский народ под руководством великой коммунистической партии (большевиков), под руководством гениального вождя трудящихся — нашего любимого товарища Сталина создал социалистическую отечественную первоклассную автомобильную промышленность.

Товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, говорил: «У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь».

По производству грузовых автомашин СССР занимает первое место в Европе. Советские заводы, созданные за годы первой и второй пятилеток, выпускают прекрасные автомашины. Ежедневно с конвейеров наших заводов скатывается 700 автомобилей.

Автомобиль у нас глубоко внедрился и в промышленность, и в сельское хозяйство. В третьей пятилетке автомобильный транспорт приобретает еще большее значение. Третья пятилетка предусматривает серьезные успехи в развитии автомобильного транспорта. Автомобиль транспорта возрастает.

В резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу тов. Молотова записано:

«Организовать регулярное движение автомобилей по следующим данным:

Минская область	5375 машин
Могилевская	3496 »
Витебская	2525 »
Гомельская	2950 »
Полесская	1700 »

Как видите, товарищи депутаты, автомобильный парк нашей республики достаточно большой. Однако эксплуатация и техническое состояние его еще неудовлетворительно.

Большой рост народного хозяйства БССР, рост автомобильного парка настоятельно требуют максимального использования парка автомобилей.

Ряд фактов говорит о недостаточном полном и рациональном использовании автомобильного парка.

Совершенно правильно критиковал К. Булагин нашу Белорусскую республику на Третьей Сессии Верховного Совета СССР за плохое использование автопарка. Коэффициент использования автопарка по БССР за I-й квартал 1939 г. составлял 0,42 вместо предусмотренного по плану 0,78—0,80.

Отношение пробега машин с грузом к общему пробегу, т. е. полезная работа к общему пробегу по республике выражается в следующих данных:

За III кв. 1938 г.	52,5 проц.
» IV » 1938 г.	53 »
» I » 1939 г.	52 »

Использование рабочего дня автомашин характеризуется такими показателями: среднее пребывание машины в наряде в один машинодень работы составляет за III кв. 1938 г. 10 час., а в движении — 6 час.; за IV кв. 1938 г. — 9,3 часа в наряде, а в движении 5,5 часа; за I квартал 1939 г. в наряде 9,6, а в движении — 5,9 часа.

Эти показатели уже говорят о недостаточном использовании автомобильного парка, в то время, когда имеются все возможности при лучшей организации эксплуатации автопарка значительно увеличить перевозки грузов.

Автомобильный транспорт еще не имеет единых республиканских форм и эксплуатации. Каждое автохозяйство устанавливает свои нормы.

На работе автотранспорта серьезно отражается недостаточная организованность поточно-разгрузочных работ, которые в ближайшее время необходимо лучше организовать, рационально используя имеющиеся поточно-разгрузочные механизмы, а также автоприцепы, применение которых значительно повысило бы полезность перевозок автотранспортом.

Задача поддержания регулярного между-городского и городского сообщения по обслуживанию населения требует значительного улучшения работы автобусных и таксомоторных парков.

Быстрое увеличение автопарка обязывает нас позаботиться об увеличении количества гаражей, площадок для хранения машин, станций обслуживания, бензоэлектростанций и т. д.

Товарищи депутаты! Белорусская Советская Социалистическая Республика, находясь на рубеже капиталистических и социалистических систем, должна держать свой автомобильный

транспорт на автоматизированном уровне, траектах и грузонапряженных путях в городах, железнодорожными станциями и водными путями. Обеспечить необходимый ремонтную базу для автотранспорта. Развить строительство гаражей и безгаражных стоянок, станций обслуживания и узлов по заправке автомобилей. Увеличить автоперевозки в 4,6 раз. Всемерно развивать производство и применение автоприцепов в грузовом автотранспорте.

И далее: «особое внимание обратить на развитие городского и междугородного автотранспорта, увеличив число автобусов на 27.000 единиц, и максимально развить применение такси, пассажирских и грузовых».

Это обязывает нас сейчас уделять особое внимание работе автомобильного транспорта, серьезно заняться за организацию автомобильного хозяйства республики, за упорядочение эксплуатации всего автотранспорта.

Товарищи депутаты! Вместе с ростом автомобильной промышленности и автопарка всего Советского Союза рос и развивался автомобильный парк Белорусской ССР.

Автотранспорт БССР к началу первой пятилетки имел 197 автомашин, в том числе: легковых — 73, грузовых — 47, автобусов — 51, специальных — 26. Состав парка был весьма разнородный по маркам и довольно изношенный; при этом он был распылен по малым хозяйствам.

В конце 1932 года общий парк автотранспорта был доведен до 906 единиц, т. е. возрос в 4,6 раза, в том числе: грузовых машин — 627, легковых — 146, автобусов — 63 и специальных — 70.

На 1 января 1939 года автопарк БССР составлял 16.046 машин различных марок и назначений. Рост по сравнению с 1928 годом в 81,4 раза! По своему парку БССР на 15 июня этого года насчитывалась 1141 машина, в том числе по общему парку 365 машин.

По областям автопарк распределяется следующим образом:

Минская область	5375 машин	в т. ч. такси 19, автобусов 40
Могилевская	3496 »	» 4 » 51
Витебская	2525 »	» — » 25
Гомельская	2950 »	» 3 » 29
Полесская	1700 »	» — » 14

парк всегда в хорошем техническом состоянии, обеспечивать его ремонтной базой, необходимым оборудованием, запасными частями, неостатком которых отражается на работе автомобильного транспорта.

В БССР для производства капитальных ремонтов автомашин имеется хорошо оборудованный Могилевский автомобильный завод, но он еще не удовлетворяет общую растущую потребность республики в ремонтах.

Для обслуживания автомашин средними профилактическими ремонтами мы имеем Минскую авторемонтную станцию с производственной мощностью в 2120 текущих ремонтов и 4500 профилактических ремонтов в год.

Гаражные мастерские автопарка республики обеспечены только на 20 проц. Дефицит организации ремонтной базы для автомобильного парка республики, производству гаражного обслуживания мы должны уделять особое внимание.

Качество ремонта (улучшения) автомобильных шин у нас все еще низкое. В Минске имеется шиноремонтная мастерская с производственной мощностью 110—120 покрышек в день, тогда как такие же мастерские надо иметь в Могилеве, Гомеле и других городах республики. Эксплуатацию и ремонт автомобильных шин в БССР необходимо улучшить.

Существующая ныне организационная структура управления автомобильным хозяйством не соответствует возросшему автомобильному парку: даже в тех наркоматах и центральных учреждениях, в которых имеются транспортные отделы (Наркомхоз, Наркоммешпром, Наркомторг и др.), организационное и техническое руководство автопарком не обеспечено. Что же касается волжского автотранспорта, то он совершенно не имеет необходимого технического руководства и помощи, в результате чего он находится в исключительно запущенном состоянии.

Товарищи депутаты! Белорусская Советская Социалистическая Республика имеет все возможности создать высококвалифицированные кадры водительского состава. Но, к сожалению, большинство водителей кадров обладает недостаточной технической подготовкой.

По состоянию на 1 января этого года на одну списочную машину имелось 0,88 водителя, причем шоферов первого класса — 1 проц., второго — 4 проц., а остальные — третьего класса. Инженерно-техническая прослойка в автотранспорте недостаточна. Нехватка инженеров по автотранспорту (особенно по эксплуатации).

В республике имеется техникум, ежегодно выпускающий 70 человек среднего технического персонала. Этого, конечно, недостаточно.

Мы не имеем одного центра, который бы организовано руководил и занимался подготовкой водителей кадров, устраняя существующий разрыв в учебных планах и программах.

Вот почему для организованного управления автомобильным хозяйством требуется коренная перестройка дела, вот чем вызвана необходимость создания Наркомата автомобильного транспорта. Сложность управления быстро растущим транспортом и задача улучшения его работы диктует необходимость концентрации руководства.



Народный комиссариат автомобильного транспорта должен быть, как это вытекает из решения Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР, по-государственному организовывать руководство и правильное использование грузового и пассажирского автомобильного транспорта, правильно и организованно повести дело эксплуатации автотранспорта, ликвидировать бесхозяйственность, простой и порожение пробок.

Новый организующий Народный комиссариат должен уделять большое внимание подготовке высококвалифицированных, культурных кадров водителей, техников и инженеров. Наркомат должен вести борьбу за лучшую организацию дорожного строительства, добиться коренного улучшения состояния дорожной сети, особенно дорог местного значения.

Товарищи депутаты! Не приходится доказывать неоспоримую роль автомобильного транспорта, наших быстроходных автомашин в деле укрепления обороноспособности нашей страны и усиления военной мощи нашей непобедимой Красной Армии. Эта роль т. Булагинным выражена так:

«Автомобильный транспорт имеет большое оборонное значение, нам нужно эту огромную и важную транспортную систему держать всегда в полной мобилизационной готовности. Надо так организовать автомобильный парк, чтобы он мог быстро и организованно преодолевать расстояние и в наиболее короткое время».

Организация Наркомата автомобильного транспорта послужит дальнейшему укреплению могущества нашей социалистической родины. Развитие автомобильного транспорта, улучшение его работы, увеличение парка автомашин, выпуск высококвалифицированных шоферов — все это вопросы обороны нашей социалистической родины.

Автомобиль является неотъемлемой частью Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Международная обстановка требует от нашей республики, как форпоста Союза ССР на рубеже капиталистических Западом, особенно учитывать оборонное значение автомобильного транспорта и держать его в полной мобилизационной готовности.

Таким образом, Народный комиссариат автомобильного транспорта должен будет обеспечивать и обеспечивать техническое руководство и организацию распыленного на сей день автопарка республики; организацию ремонта и обслуживание автомобильного парка (автомехзаводы, станции обслуживания, бензоэлектростанции); организацию шиноремонтных мастерских; организацию в республике предприятий по реставрации автомобилей и изготовлению на предприятиях БССР новых автодеталей; разработку тарифов автоперевозок как грузовых, так и пассажирских; соответствующую подготовку технического персонала автоработников и водительского состава; привлечение руководства к автохозяйствам и организацию автопарка с привлечением его к полной мобилизационной готовности.

С образованием Наркомата автомобильного транспорта эта грандиозная и весьма важная отрасль нашего народного хозяйства будет поднята на высшую ступень в соответствии с требованиями социалистической экономики советского государства. Образование Наркомата автомобильного транспорта в нашей республике обеспечит успешное выполнение задач, поставленных перед автотранспортом XVIII съездом партии и лично товарищем Сталиным. Поэтому этому является испытанное руководство Ленина-Сталина Центрального Комитета ВКП(б) и любимого вождя народов — Иосифа Виссарионовича Сталина! (Бурные аплодисменты).

# ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ ОБ ОБРАЗОВАНИИ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА БССР

Речь депутата К. А. АБУШЕНКО

Товарищи депутаты! Я целиком и полностью поддерживаю предложение Совета Народных Комиссаров БССР об образовании Народного комиссариата автомобильного транспорта в нашей республике.

Этот проект отражает те большие победы, которые одержаны советским народом за период двух сталинских пятилеток под руководством великой коммунистической партии (большевиков) и гениального вождя народов великого Сталина.

До советской власти в нашей стране не было автомобильной промышленности. Весь автомобильный парк парковой России в 1913 году состоял из 8.800 автомашин иностранных марок и фирм. Усилиями советской власти, коммунистической партии и лично товарища Сталина у нас, в СССР, создана новая социалистическая автомобильная промышленность.

Товарищ Сталин, подводя итоги первой пятилетки, говорил: «У нас не было автомобильной промышленности. У нас она есть теперь». Эти слова с гордостью повторяем мы сегодня.

Значение автомобильного транспорта в третьей пятилетке быстро повышается. Автомобильный парк СССР увеличивается с 570 тысяч штук до 1.700 тысяч штук к концу третьей пятилетки. Отсюда задача — значительно улучшить использование автомобильного парка нашей страны.

Хочу коснуться некоторых вопросов развития автомобильного транспорта в нашей Минской области. Автомобильный транспорт области значительно вырос. Наша область сейчас имеет в три раза больше автомашин, чем имела еще царская Россия. Сейчас нет ни одного завода, фабрики, лесопилки, учреждения, института, которые бы не имели двух-трех и даже больше машин.

О необходимости создания централизованного наркомата свидетельствует хотя бы тот факт, что мы в области имеем свыше 100 различных хозяйственных единиц, которые занимают вопросы эксплуатации транспорта: Автотранс, Белгостранс, Советтранс, разные наркоматы, учреждения и т. д. Зачастую мы не можем заботиться о рациональном их

использовании, о ремонте, снабжении, потому что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

сом ремонта машин и подготовке кадров. Дескать, сотни машин имеют наша колхозная социалистическая деревня. Многие колхозы и совхозы имеют также по нескольку машин, которые им немало помогают в развитии хозяйства.

Товарищи депутаты! Я хочу также остановиться на некоторых вопросах, касающихся порядка эксплуатации автопарка.

Первое, на что надо обратить внимание, это создание авторемонтных баз с необходимым количеством квалифицированных рабочих, инструментами, помещением. Это даст возможность своевременно и добросовестно проводить как капитальный, так и текущий ремонт.

Другой вопрос — это подготовка необходимого количества квалифицированных, технически грамотных шоферов, механиков, квалифицированных слесарей. Для этого нужно создать ряд курсов, школ, которые готовили бы этих людей, потому что без них трудно будет развивать транспорт.

Наша Белорусская республика является крепким форпостом на западных границах нашей родины. Создание Народного комиссариата автомобильного транспорта нам поможет сделать нашу республику еще более непреступной крепостью для всех, кто замыслил напасть на нашу свяшенную родину.

Я предлагаю утвердить закон об образовании Народного комиссариата автомобильного транспорта.

Да здравствует сталинская дружба народов СССР!

Да здравствует Рабоче-Крестьянская Красная Армия и первый маршал Союза ССР товарищ Ворошилов!

Да здравствует наш мудрый вождь, учитель и друг трудящихся товарищ Сталин! (Аплодисменты).

Речь депутата И. Н. КАРАСЕВА

Товарищи депутаты! Трудно, пожалуй, найти такую отрасль промышленности, которая бы со своим темпом росла быстрее, чем автомобильная промышленность, а вместе с ней и автомобильный транспорт.

57 тысяч автомобилей получила наша страна за первую пятилетку, 555 тысяч автомобилей за вторую пятилетку. Ежедневно с наших заводов выходит свыше 700 тысяч автомашин, которые поступают для обслуживания нашей промышленности, сельского хозяйства и других отраслей населения. Этот рост автомобильного транспорта будет увеличиваться с каждым годом. В Могилевской области автомобильный парк в 1935 году составлял всего лишь около 600 автомашин, в настоящее время он состоит из 3.571 автомашин. В промышленности и в торговле занято 1631 автомашин, в сельском хозяйстве — 1940 автомашин.

Из приведенных данных видно, что автомобили проникли во все отрасли народного хозяйства и широко применяются в сельском хозяйстве, что значительно способствует хозяйственному укреплению колхозов и кооперативности колхозных масс. Если раньше в сельском хозяйстве совершенно не было автомашин, то сейчас редко можно встретить такой колхоз, который бы не имел своих собственных автомашин, обслуживающих не только нужды колхоза, но и колхозников. Наш нынешний колхоз не тот, каким он был раньше, когда ему приходилось тапиться пешком по 40—50 и более километров. Теперь колхозники имеют все возможности приехать в районный центр как по общественным, так и по личным делам на автомашинках. Но несмотря на огромный автопарк в области, все же наличие автобусного парка и такси далеко не обеспечивает возросшие культурные запросы городского и сельского населения нашей области.

Существующее ныне организационное построение руководства автомобильным хозяйством как в центре, так и на местах, далеко не соответствует этому быстрому росту автомобильного парка. Огромное количество автомашин простаивает значительное количество драгоценного времени по различным причинам. На 1 июля 1939 года в нашей Могилевской области из 3.571 автомашин в эксплуатации находилось только 2.715 автомашин, из них 578 эксплуатировались технически не-

исправными. Многие машины простаивают из-за отсутствия резины, еще большее количество — из-за длительного нахождения их в ремонте.

Вопросами снабжения машин резиной никто не занимается. Имеющиеся в городе две вулканизационные кустарные мастерские совершенно не обеспечивают качества ремонта резины. В этом нужно добавить, что выход резины преждевременно.

Товарищи депутаты! Нет никаких сомнений в том, что под руководством великой партии Ленина—Сталина мы разрываем задачи дальнейшего укрепления и развития автомобильного транспорта, будем держать его в боевой готовности и, когда это потребует, позову рабоче-крестьянское правительство для защиты наших священных границ мы наши хозяйственные грузы заменим военными грузами для окончательного разгрома противника на его территории.

Да здравствует наш родной, любимый, дорогой товарищ Сталин! (Продолжительные аплодисменты, все встает).

Речь депутата З. С. КАЙКОВА

Товарищи депутаты! Решение Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР по вопросу об организации в союзных республиках народных комиссариатов автомобильного транспорта вытекает из исторических решений XVIII съезда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и указания гения человечества великого Сталина.

Сама по себе постановка вопроса об образовании народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках говорит о больших и коренных изменениях, происшедших во всем народном хозяйстве нашей страны за годы двух сталинских пятилеток.

Заместитель председателя Совнаркома СССР тов. Булагин в своем докладе на Третьей Сессии Верховного Совета Союза ССР показал со всей ясностью необходимость организации наркоматов автомобильного транспорта в союзных республиках, необходимость наведения большевистского порядка в этой быстро развивающейся отрасли, имеющей огромное значение в развитии всего народного хозяйства страны.

Автомобиль теперь проник в самые отдаленные уголки нашей страны и быстро внедряется во все отрасли народного хозяйства. Значение автомобильного транспорта в третьей сталинской пятилетке значительно повышается.

Автомобильный парк СССР увеличивается с 570 тысяч до 1.700 тысяч штук к концу третьей пятилетки. Этому быстрому росту автомобильного парка никак не соответствует существующее ныне организационное построение руководства автомобильным хозяйством, которое за собой холостые пробы, пережог горячего, быстрого злосезона.

Как уже показал тов. Булагин в своем докладе, у нас по Белоруссии в 3-м квартале 1938 г. отношение пробега машин с грузом к общему пробегу составляло 52,5 проц. Машина в один

машино-день работы при среднем пребывании в наряде в течение 10 часов находится в движении лишь 6 часов.

Все это говорит о том, что при правильной эксплуатации машин можно за один и то же время при одном и том же расходе топлива перевезти груза в два раза больше.

Созданием наркоматов автомобильного транспорта все эти некороткие безделье будут ликвидированы.

Автомобиль у нас глубоко внедрился как в промышленность, так и в сельское хозяйство. Он является также неотъемлемой частью Рабоче-Крестьянской Красной Армии, и в случае нападения империалистов на нашу родину автомобильный парк с другими средствами транспорта будет содействовать выполнению наших боевых задач. А поэтому наш автопарк должен быть всегда в полной мобилизационной готовности.

Товарищи депутаты, советский народ под руководством великой коммунистической партии (большевиков), под руководством гениального вождя трудящихся нашего любимого товарища Сталина создал отечественную первоклассную автомобильную промышленность. Наши советские заводы, созданные за годы первой и второй сталинских пятилеток, выпускают прекрасные автомашины. Наша задача теперь поднять на высшую ступень дело эксплуатации автопарка в соответствии с требованиями социалистической экономики советского государства.

Нет никакого сомнения в том, что новый Наркомат автомобильного транспорта с поставленными перед ним задачами справится. (Аплодисменты).



использовании, о ремонте, снабжении, потому что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские поговорки, «у семи нянек дитя без глаза».

Взять хотя бы коэффициент использования машин. По Облтранс он составляет только на 60 процентов, а по остальным еще меньше. Почему, например, наши машины должны работать в одну смену, учитывая наши затруднения с средствами передвижения?

Абсолютно никто не занимается вопросом, что есть много хозяйств и, как говорят русские по



ВАРШАВА, 6 августа. (ТАСС). Как сообщает Польское телеграфное агентство (ПАТ), в Варшаве опубликовано официальное коммюнике. В коммюнике указывается, что 4 августа в некоторых таможенных учреждениях Дании польские инспекторы были предупреждены, что, начиная с 6 августа, они не будут больше допускаться к выполнению своих обязанностей. В связи с этим генеральный комиссар Польши в Дании потребовал от председателя данцигского сената немедленного разъяснения по поводу этих заявлений. Сейчас получен устный ответ от председателя данцигского сената, что никаких мер, препятствующих работе польских таможенных инспекторов, не будет принято. В заключение коммюнике указывается, что польское правительство ожидает более ясного ответа от данцигского сената.

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что японские военные власти в Тяньцзинь усилили вновь блокаду английской концессии, в результате чего на территории концессии сильней недостаток свежих продуктов.

ЛОНДОН, 7 августа. (ТАСС). Сегодня получено сообщение от двух воздушных палаток японской авиации на Ичан (провинция Хубэй). Во время первого полета японские бомбардировщики сбросили бомбы неподалеку от доков английской фирмы «Азиатик петролеум компания» и ранили одного английского служащего. Командующий английскими речными судами на реке Янцзы контр-адмирал Холт направил резкий протест главнокомандующему японским флотом в китайских водах вице-адмиралу Ойкава. Последний обещал немедленно расследовать этот случай, однако около полудня последовал вторичный полет японских бомбардировщиков на те же объекты. Бомбы упали на английские суда. Два из них сгорели. Контр-адмирал Холт послал вторичный протест японскому адмиралу, указывая, что этот район признан нейтральным и что о нахождении английских судов сообщается ежедневно японским властям.

Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», промышленность Германии в связи с военными приготовлениями испытывает острый недостаток в сырье, а также в квалифицированной рабочей силе. Остаются закрытыми многие предприятия. Особенно тяжелое положение создается в строительной, металлургической и угольной промышленности.

По официальным данным, указывает газета, в угольной промышленности Германии не хватает 50 тыс. рабочих, а к концу текущего года будет не хватать 150 тысяч. Для разрешения этой проблемы готовится закон о принудительной посылке молодежи на работу в угольную промышленность. Попытки использовать в Германии рабочих, привозимых из Чехо-Словакии в принудительном порядке, не увенчались успехом.

Наблюдается также острая нехватка угля. Потребление угля в Германии с 1929 г. по 1938 год возросло в три раза. Значительная часть угля идет в химическую промышленность и для производства всяких синтетических заменителей.

7 августа. (ТАСС).

СТАМБУЛ, 7 августа. (ТАСС). Газета «Вахыт» сообщает, что на турецко-болгарской границе произошло столкнове-  
ние между турецкими и болгарскими по-  
граничниками. Убит один турецкий  
солдат.

ЛОМОН, 7 августа. (ТАСС). Англия-Швейцария печать продолжает уделять большое внимание огромным размерам германской мобилизации, которая происходит якобы в целях проведения маневров.

Газета «Таймс» сообщает, что в августе и в сентябре прошлого года Германия сосредоточила у чехо-словацкой границы 1.750 тысяч человек. В этом году она сосредоточила примерно такое же количество у польской границы. Одновременно Италия сконцентрировала главные силы своей армии в Пьемонте и Ломбардии, т. е. около французской и швейцарской границ. Газета «Дейли экспресс» пишет, что в маневрах в Северной Италии участвует 300 тысяч итальянских солдат.

Газета «Дейли экспресс» сообщает, что в Баварию призвано очень много резервистов. Почти все запасы бензина реквизируются для нужд армии.

**В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ**  
Инженерные части японских войск успешно восстанавливают шоссевую дорогу Цзинси—Пуань. Китайское сопротивление ожидает, что в ближайшее время японцы начнут операции против партизан этого сектора.

**В СЕВЕРНОМ КИТАЕ**  
Продолжается бой в юго-восточной части провинции Шаньси. 1 августа китайские части выбили японцев из Чжаньцзи (40 километров севернее Гаопина).

Японский гарнизон понес большие потери и отступил в восточном направлении.

4 августа 13 японских самолетов бомбили Луцзю (в юго-западной части провинции Гуанси). На другой день 6 японских самолетов повторили налет на этот город.

5 августа 18 японских самолетов бомбардировали Гуйлин (провинция Гуанси). В тот же день японская авиация подвергла бомбардировке Чжанчжоу (в южной части провинции Фуцзянь).

СЕГОДНЯ  
ОБНОВЛЕННАЯ  
ПРОГРАММА

Впервые  
театральный  
эпизод —

«У ЗАКРЫТОГО  
МАНЕЖА»

1-я гастроль  
Па-де-труа на  
двух лошадях —

артисты ЛИСЕН-  
КОВАЯ, БОРИСОВА,  
ВЕДЕВИДСКАЯ.

1-я гастроль  
арт. ТРОИЦКОЙ-  
СКОЙ-НАЕДИНОЙ.

Начало в 9 ч. вечера

«Красная звезда»  
ВОАДИНИКИ

«Родина»  
САКЛУЧЕННЫ

Летний кинотеатр  
«Парижская коммуна»  
(ул. Пушкина,  
1. Атака продолжается.  
2. Девушка спешит на свидание.

«Спартак»  
ТРИ ТОВАРИЩА

Летский кинотеатр  
СЛУЧАЙ  
НА ПОЛУСТАНИ

Кинотеатр  
«Новости дня»  
1. Слушай, говорю Москва.  
2. Журнал Московской студии кинокритики ЖЖА  
12 и 13.

17 августа  
**ОТКРЫТИЕ ЗИМНЕГО СЕЗОНА**  
БЛИЖАЮЩАЯ ПРЕМЬЕРА  
**ОПЕРА ДРЫГА** Музыка А. В. Богатырева  
Принимаются заявки на постоянные места. Все справки по телефону 41-429.

---

**ПОМЕЩ. ГОС. ЕРЕВАНСКОГО ТЕАТРА ВССР** (тел. 84-182).

---

О 15 августа **ГАСТРОЛИ**  
Ленинградского Государственного Театра драмы и комедии  
Репертуар:  
**АННА КАРЕНИНА** — по роману Л. Толстого.  
**ВОЛЕ** Л. Леонов.

---

Предварительно продана билетов с яруса театра о 12-3 и о 5-8 час. вечера и в конце-концов по Советской ул. в доме правительства о 12-3 час. веч.

**К ПРЕДСТОЯЩЕМУ 1939-40 УЧЕБНОМУ ГОДУ**  
**МАГАЗИН УЧЕБНО-НАГЛЯДНЫХ ПОСОБИЙ МИНГОРПРОМТОРГА № 56**  
(угол улиц К. Маркса и Комсомольской, дом Наркомлеса)  
**ПОПОЛНЕН НОВЫМ АССОРТИМЕНТОМ**  
**учебно-наглядных пособий**



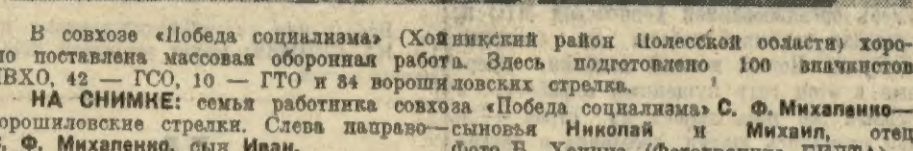
НА 4-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ИНСПЕКТОРОВ ПО ФИНАНСИРОВАНИЮ МТО ДЛЯ РАСОННЫХ ОТДЕЛЕНИЙ ГОСТАНКА.

На курсы принимаются лица с высшим образованием, не имеющие классов, групп, курсов, а также лиц, имеющих отсрочку или плательную работу не менее двух лет.

При отборе кандидатов преимущество будет дано работникам, работающим в системе МТО по одной или плательной работе. ПРИНЯТИЕ НА КУРСЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ОБРАЗОВАНИЯ В РАЗМЕРЕ 375-385 руб. в месяц (с завышенными курсами) будет производиться по квотам, установленным ГОССТАНКОМ ИЛИ КВАРТИРНЫМ. Принимаемые курсанты будут подвергаться контактам: по русскому языку, по литературе, по истории, по математике. В зависимости от успехов в выдерживавшим попыткам, будет оплачен проезд в один копей.

Заявления с документами следует направлять по адресу г. Минск, Белорусская Госстанка, отдел кадров.

БЕЛКОРОУССКАЯ ГОССТАНКА.



Государственная карантинная служба работает на страже высокого советского урожая.

Непосредственная задача карантинной инспекции и лабораторий при ней — непустить проникновения и распространения сельскохозяйственных вредителей, болезней растений, отградить от сорняков по-

растений! т. А. Шумкина. — Нами был выявлен факт завоза не-из-за границы вместе с другими семенами личинок вредителя са-... «яблоневая муха». Залегая в спячку, эти мухи, зараженные «фасоловой зерновкой» и такие сорняки, как «цирюки» в по-солнечные Максимовилана, совершенно о-... ступующие в СССР.

**ОСИПОВИЧКА. (От маш. порр.).** Пере-  
селенцы колхозника и колхозники многих  
хозяйствладельцев. Основательница района  
осваивают большое стремление в пере-  
селку на Дальний Восток для рабо-  
ты поступило около 150 заявлений от  
лиц, и 80 заявлений от семей. Все  
они выражают желание поселиться на по-  
стоянное жительство на Дальний Восток.  
Первая группа уже выехала на Даль-  
ний Восток. Вскоре выехала вторая  
группа. Переоселенцев обеспечивают все  
необходимым.

на произвела за 3 мин. 20 сек., бойц группы надели противоопытные костюмы за 6 мин. 20 сек. и противогазы за 6 сек. Лучшее время по наведению на противозаз (3 сек.) и противоопытного костюма (3,5 минуты) показала М. И. Шелковская.

**П. ИЛЬЧЕНКО.**

До недавнего времени в районах Белосты работали мало мощные радиоприемники, которые, как правило, были сильно изношены. Музыка, речь, транслировавшиеся этикетками, доходили до слушателей невнятным и глухим. Уполномоченный на БССР решил усилить мощность функционирующих маломощных радиоприемников, не прибегая к замене аппаратуры. Для этого были использованы радиолампозные предложения Ленинградского инженера тов. Зарох и сотрудника Уполномоченного инженера тов. Глинского. Реализация этих предложений позволила при незначительной затрате увеличить мощность радиоприемников втрое.

Уполномоченный также усилит мощность аппаратуры радиотрансляционных пунктов Минска, Могилева и Бобруйска.

о ходе сельскохозяйственных работ в колхозах  
по районам и областям республики  
на 5 августа 1939 года (в процентах к плану)

Область и районы	Среднее количество в про- мисловых предприятиях		В том числе убито войсками		Объемные отходы в % к смете		Внебюджетная плата		Зачислено в военные кордоны		Область и районы	Среднее количество в про- мисловых предприятиях		В том числе убито войсками		Объемные отходы в % к смете		Внебюджетная плата		Зачислено в военные кордоны		
	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941		1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	
<b>Витебская область</b>	53,3	19,1	7,2	76,7	34,7						Пропойский	93,2	43,2	19,1	99,2	1,7						
Оршанский	52,5	21,8	9,2	94,5	14,8						Хотинский	82,0	85,6	13,6	94,2	8,1						
Овельский	50,0	10,5	8,6	88,4	4,9						Чуховский	74,9	20,1	9,8	92,8	15,8						
Волгушевский	56,3	17,7	6,4	77,1	82,4						Чериковский	74,1	34,9	12,2	79,8	3,8						
Бешенковский	58,1	19,5	10,5	75,4	27,6						Краснопольский	93,3	20,8	55,2	100,0	1,4						
Ветковский	59,5	54,2	12,4	79,6	51,0						Пидловский	53,9	14,9	6,0	100,0	1,4						
Витебский	65,4	22,3	11,5	83,7	25,2						<b>Минская область</b>	59,1	24,1	10,3	70,0	10,6						
Горьковский	54,9	13,7	5,8	85,7	33,5						Борисовский	55,5	19,7	6,1	54,1	8,8						
Дриссовский	54,3	13,2	5,4	85,0	49,0						Богомильский	65,1	33,7	9,5	25,9	34,7						
Дубровенский	49,1	15,2	17,2	83,4	33,5						Гресский	76,4	17,0	8,2	95,4	2,7						
Лепельский	47,1	14,7	6,9	83,7	46,1						Заславский	35,9	18,5	4,7	34,0	1,6						
Лояновский	45,9	27,5	8,4	89,2	28,1						Копыльский	56,3	16,7	12,8	98,3	7,9						
Меховский	47,1	15,1	3,2	86,2	159,0						Крупский	59,9	26,3	8,5	69,2	17,1						
Полоцкий	50,1	11,5	6,9	89,6	1,0						Лодовицкий	49,6	14,0	3,8	66,6	8,5						
Расовский	67,0	14,0	3,1	83,4	44,7						Лыбачский	75,9	56,7	20,7	89,6	36,2						
Сенненский	50,9	16,4	3,9	85,3	56,4						Минский	45,4	17,2	4,7	79,4	18,4						
Сморгонский	58,8	33,7	6,1	81,6	70,0						Плещинский	58,3	17,9	4,5	26,4	8,5						
Суржковский	53,5	8,7	1,3	71,0	86,2						Пуховичский	61,2	17,7	10,1	45,8	17,4						
Толочинский	49,6	8,0	5,4	96,0	4,1						Слуцкий	89,4	33,5	12,7	84,9	7,5						
Ушачевский	61,7	15,0	3,2	92,0	29,0						Смолевичский	32,5	25,6	10,2	65,1	4,7						
Чашинский	65,0	23,8	6,0	99,9	41,6						Гудесский	65,3	28,3	9,6	94,8	10,4						
<b>Гомельская область</b>	86,5	62,3	26,9	93,6	28,2						Стародорожский	80,1	42,1	12,4	97,4	21,8						
Будо- вошесковский	89,0	65,6	30,9	93,4	11,0						Старобинский	76,1	40,3	22,0	99,4	2,5						
Ветковский	84,1	47,9	32,0	95,2	64,8						Удзельский	62,0	15,4	7,2	60,0	8,0						
Гомельский	86,7	79,5	36,7	100,0	20,2						Халопеничский	65,2	9,2	8,3	70,4	14,7						
Добрушский	82,7	79,9	29,0	100,0	63,0						Червеньский	61,4	23,5	9,6	74,7	1,1						
Дзвиньский	95,9	65,4	32,9	84,2	4,0						Красно- слободский	73,9	39,4	21,5	97,9	8,7						
Журавичский	79,5	83,8	19,0	85,4	27,6						Дзержинский	83,4	12,5	9,6	35,1	1,7						
Корняковский	84,4	56,6	28,2	100,0	8,0						<b>Полесская область</b>	91,9	55,2	23,2	89,1	85,1						
Лоевский	93,1	82,0	35,8	94,1	37,5						Брагинский	92,5	55,5	28,7	99,0	41,6						
Ровечковский	90,0	47,2	22,8	75,6	30,3						Василевичский	92,1	40,7	32,0	98,8	30,7						
Речицкий	87,2	35,6	21,9	95,6	18,7						Гаусский	85,9	34,3	20,3	81,4	15,7						
Светловский	53,3	104,5	29,1	95,6	37,8						Домаровичский	91,1	100,3	26,8	94,8	18,3						
Уваровичский	87,2	69,9	31,4	100,0	49,9						Ельский	91,3	65,1	17,9	100,0	28,0						
Тереховский	90,2	66,8	25,5	100,0	45,6						Дитковичский	79,6	53,9	13,8	25,9	41,4						
Черевский	34,5	53,0	29,6	100,0	1,6						Комаринский	100,0	55,7	28,9	100,0	39,1						
<b>Могилевская область</b>	70,5	30,9	13,9	90,1	12,4						Копатевичский	99,5	61,8	16,9	83,5	42,5						
Осиповичский	73,7	23,3	10,9	54,8	12,0						Лельчицкий	98,6	70,0	21,4	91,7	55,4						
Вобручский	71,6	35,9	14,3	61,0	15,3						Мозырьский	93,3	55,2	19,0	36,2	45,8						
Вельичинский	81,5	60,4	13,5	100,0	87,0						Наровлянский	98,5	43,9	28,2	98,0	48,7						
Березинский	79,6	28,9	12,2	87,5	39,2						Наричский	90,6	36,1	28,6	79,2	22,4						
Быховский	97,9	19,9	11,3	78,3	3,2						Петриковский	99,9	57,2	15,5	91,1	40,7						
Горький	63,6	13,5	6,1	98,6	27,9						Туровский	91,8	32,8	27,0	99,2	60,1						
Дрибновский	60,4	19,4	9,3	88,2	8,7						Хойковский	91,9	63,3	19,8	100,0	23,2						
Костюковский	77,5	33,4	13,5	89,0	45,9						<b>Всего по БССР</b>	69,9	33,5	15,5	81,9	24,3						
Коростовский	75,5	45,4	14,0	93,8	13,6						Было на 31/VII-39 г.	46,7	16,9	11,2	62,7	22,8						
Климовичский	74,3	35,5	13,5	91,0	10,8						<b>Примечание.</b> По Житковскому району — данные на 31/VII-39 г.											
Клячковский	75,0	35,5	11,4	89,2	1,9																	
Крутицкий	50,0	29,2	8,3	102,0	10,4																	
Кричевский	67,0	35,1	10,9	79,3	18,1																	
Могилевский	55,1	25,4	13,8	93,3	2,3																	
Мстиславский	63,1	21,9	7,4	76,0	48,6																	

МОГИЛЕВ, 7. (По телефону от наш. спец. корр.). Экипаж агитсамолета, вылетевший из Минска 2 августа в агитполет по городам БССР.

7 августа самолет прибыл в Могилев из Гомеля.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 7. (По телеграфу).  
Заключились всесоюзные соревнования  
кандидатов в мастера шахматной игры.  
После упорной борьбы победителем в  
первой группе вышел чемпион Белоруссии  
Манаевич. Во второй группе победил Буда-  
ковский (Тамбов), в третьей — мастер  
Кастарян (Ереван). Девять победителей  
набрали норму, необходимую для получе-  
ния звания мастера: среди них Манаевич  
(Томель) и Силч (Витебск).  
Завоевание звания мастера Манаевичем  
и Силчем — значительное достижение  
шахматистов Белоруссии.

По системе Белторфа			
(в тоннах)			
	План	Добыто	% плана
Бусковой торф	3447	2981	86,5
Фрезерный торф	3020	3104	102,8
Всего	6467	6085	94,1

План погрузки выполнен на 118 проц  
ЗАПАДНАЯ  
План погрузки выполнен на 103 проц  
Днепр - Двинское пароходство  
6 АВГУСТА  
План перевозок по тоннам выполнен на  
100 проц, по тонно-километрам — на  
102 проц.

8 августа в 7 часов вечера в малом зале для редакторов многотиражек и стенных газет состоялся семинар на вопросы об освещении в печати подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Ответственный редактор  
Г. М. БОЙКАЧЕВ

НА 1939-40 УЧЕБНЫЙ ГОД НА СЛЕДУЮЩИЕ ФАКУЛЬТЕТЫ:

ТОПОВО-МЕХАНИЧЕСКИЙ И ГИДРОМЕТОРАТИВНЫЙ, ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ,	СТРОИТЕЛЬСКИЙ (дневное и ве- чернее отделения), СТРОИТЕЛЬСКИЙ (дневное и ве- чернее отделения),
ИНСТИТУТ ГОТОВИТ НИЖЕНЕ- ОБЩНОМУ СПЕЦИА- ЛИЗМ: инженер по механическим работам горных месторождений; Инженер-технолог; Инженер-химик-технолог; Инженер-металлург; Инженер-строитель по промышлен- ной и гражданскому строительству; Инженер-строитель по отоплению и вентиляции (вечернее отделение); Институт принимает граждане СССР в возрасте от 17 до 35 лет, имеющие законченное среднее обра- зование (полная средняя школа или восьмилетняя, определяющая школа для взрослых, профессиональная школа или техникум, имеющие диплом и, тем не менее, не окончив- шие аттестат об окончании школы в по- рядке аттестата.	граммы: истории народов СССР Конституции СССР, математики, фи- зики, химии, русского языка, гео- логическому, русскому языку, рус- скому языку (английскому или немецко- му). Поступающие на строительный фа- культет подвергаются дополнитель- ным испытаниям по черчению и рассчетам. Имеющие аттестат отличника — приминаются без экзамена. Имеющие аттестат отличника — СТУПЕНЬЮ ОБЪЕДИНЕНИЯ С ОУЧЕ- БНЫМИ ПРАВИЛА ИГОРОДОВА обучаются бесплатно. ПРИЕМ ТУТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ. КАЖДЫЙ С 1 ПО 20 АВГУСТА. В течение этого периода принимаются подробно автобиографический, авто- биографический среднего учебного (предлагается подлинник), паспорт (предлагается копия), фотокар- точка и собственноручной подписан- ной, заверенной государствен- ной печатью, справкой о воинской обяза- тельности в военном ведомстве, справ- кой о состоянии здоровья.

УКАЗЫВАЮЩИЕ ВЫШЕ ДОКУМЕН-  
ТЫ: паспорт, фотокарточка, 48,  
указание. Директору института.

ДИРЕКЦИЯ ИНСТИТУТА

ВООХ ПРЕДПРИЯТИЯ, УЧРЕЖДЕНИЯ И ГРАЖДАН ГОР. МИНСКА.  
ЧТО ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ДЕЗИНФЕКЦИОННОЕ БЮРО  
ПЕРЕШЛО В ВЕДЕНИЕ МИНСКОЙ ДЕЗИНФЕКЦИОННОЙ СТАНЦИИ

Организует  
Всесоюзный конкурс артистов эстрады  
Конкурс состоится в г. Москве в ноябре с. г.

СЛЕДЫ ТУР КОНКУРСА СОСТОИТСЯ В г. МИНСКЕ: октября  
желающие участвовать в конкурсе должны подавать заявления  
в: Минск, Дом правительства, комната 304, организатор конкур-  
сов эстрады.  
Словно и программу конкурса можно получить в областных о-  
бществ, а в Минске — в организаторе конкурса по телефону  
прессу.